

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	TRK 602 X			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, doppio asse a camme in testa, 4 valvole per cilindro
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft, 4 valves for cylinder</i>
CILINDRATA	554 cm ³
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø 70,5 x 71,0 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	41,2 kW (56,0 Cv) @ 8250 rpm – [35kW(47,8Cv) @ 6500rpm]
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	54 Nm (5,5 kgm) @ 5500 rpm – [53Nm @ 5500rpm]
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato Ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body Ø 37mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e tripla sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and triple oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5+ : Fuel consumption 4,0 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU EZ MT 05. B
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	TRK 602 X			

CANDELA - SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trellis steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli Ø 43 mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 43 mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	140 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in alluminio con mono centrale regolabile nel precarico molla, freno idraulico estensione e compressione.
REAR SUSPENSION	<i>Rear aluminum swing arm with central shock absorber, spring preload, hydraulic rebound and compression setting adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm (Corsa ruota post. 173 mm – Rear wheel travel 173 mm)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco ø320mm con pinza radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Double disk ø320mm with radial 4 pistons calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
FRONT RIM TYPE	<i>Rim and hub in Aluminum alloy with steel spokes</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19" x MT 3.00" DOT –D
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
REAR RIM TYPE	<i>Rim and hub in Aluminum alloy with steel spokes</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.25" DOT – D
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/80- R19 - 59V
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/70 - R17 – 69V
REAR TYRE	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2026	Pagine/Pages	3
	TRK 602 X			

LUNGHEZZA	2208 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	940 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1430 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	825 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1505 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA *	218 mm
GROUND CLEARANCE *	
MASSA A SECCO *	218 kg
DRY WEIGHT *	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA **	235 kg
MASS IN RUNNING ORDER **	
CAPACITA' SERBATOIO	20 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	4 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio, telaietti accessori e optional / without fluids, accessories sub-frame and optionals

** senza telaietti accessori e optional, con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / without accessories sub-frame and optionals, with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)